

CARACTÉRISTIQUES ET ENJEUX DES LITTORAUX FRANÇAIS
PARIS – 25 JANVIER 2025

LES PETITS PORTS : ÉLÉMENTS DE DÉFINITION ET EXEMPLES

ARNAUD SERRY

Introduction

Le transport maritime est l'épine dorsale du commerce international.

Par conséquent, les plus grands ports maritimes, avec des tonnages très importants, occupent une place centrale dans les questions de recherche.

Le système portuaire est également caractérisé par l'omniprésence et la persistance de ports petits ou moyens.

En France, on compte plus de 500 ports décentralisés. Il s'agit majoritairement de ports de plaisance, de pêche, mais également pour certains d'entre eux d'importants ports maritimes de commerce (Calais, Dieppe, Bastia, Sète...).

Il s'y joue des questions de développement territorial qui justifient un regard plus approfondi sur l'inscription de ces ports dans le système maritime globalisé et dans leur territoire.

Approche théorique d'une question inexplorée

Un constat s'impose. La définition d'un « petit port » maritime varie en fonction du contexte et des critères spécifiques pris en compte.

Généralement, un petit port se réfère à un port maritime qui présente les caractéristiques suivantes :

- ✓ Faible volume de trafic
- ✓ Limitations d'infrastructures
- ✓ Localisation périphérique
- ✓ Moins de diversité de cargaisons
- ✓ Relative faiblesse des connexions internationales
- ✓ Impact économique réduit
- ✓ Critère institutionnel



Différencier pour définir...

Elements de differentiation entre grands et petits ports

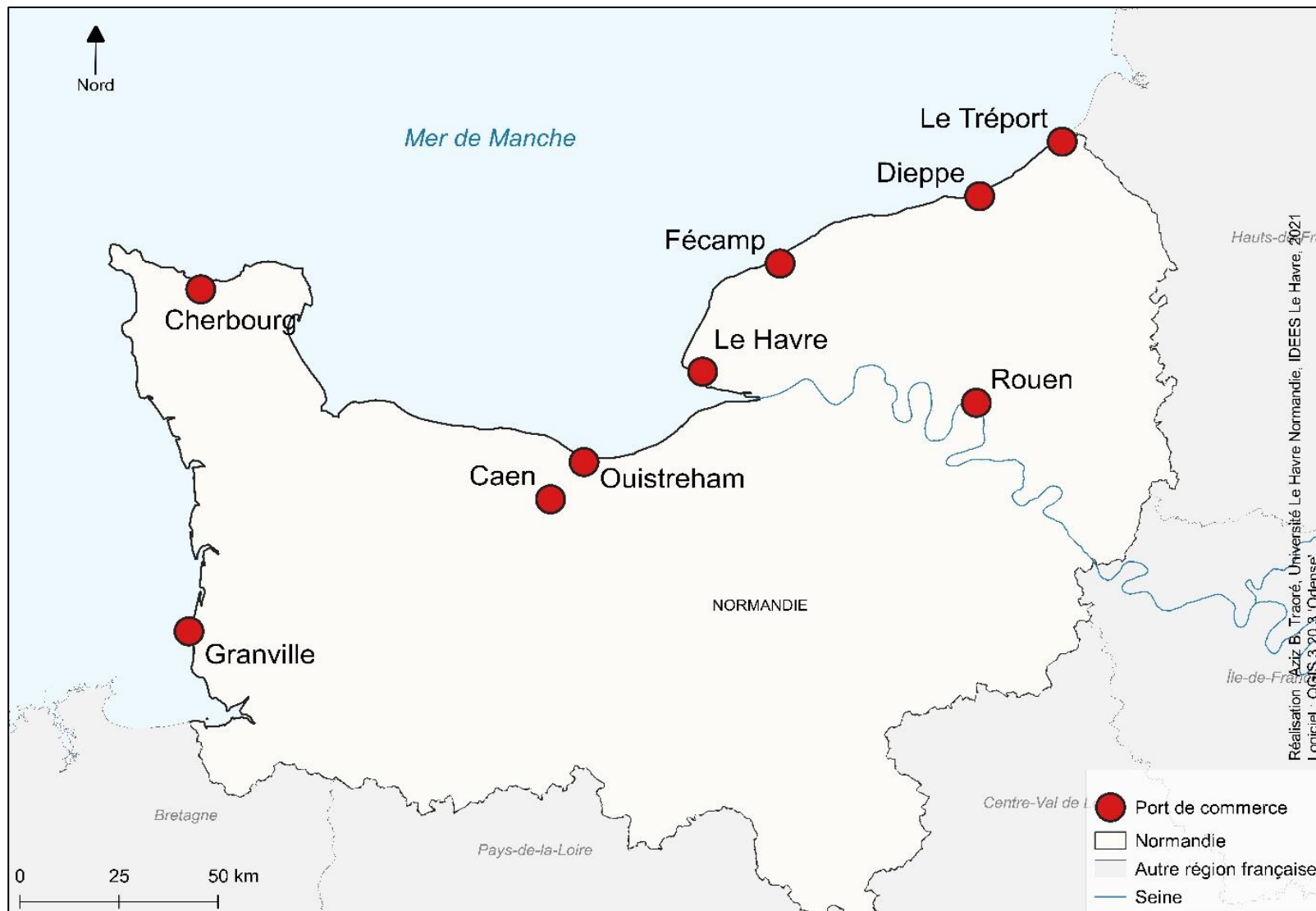
	Grands ports	Petits Ports
Economies d'échelle	Avantages d'échelle dans les activités portuaires	Avantages limités en termes d'échelle
Hinterland	Bonne accessibilité (internationale) Problèmes de congestion	Hinterlands locaux et régionaux accessibles
Foncier	Rareté des espaces libres (en raison de l'expansion)	Terrains disponibles
Politiques portuaires	Politiques publiques et privées étendues	Politiques plus souples et plus pragmatiques

Eléments de comparaison

Critères	Grands ports	Petits ports
Taille	Grande	Réduite
Trafic	Important	Faible
Destination des lignes régulières	Nationale or internationale	Régionale ou locale (feeders)
Origine / destination des marchandises	Nationale ou internationale	Locale
Fonctions portuaires	Spécialisation et séparation spatiale des fonctions	Polyvalence, fonctions concentrées sur une petite surface
Finalité / objectif	Rentabilité / expansion	Viabilité des services
Métabolisme portuaire	Rigide / nombreux acteurs / cadre normatif contraignant	Flexible / peu d'acteurs / prédominance de l'arrangement.

Consensus : les petits ports maritimes accueillent des navires plus petits, généralement sur des routes courtes et moyennes avoir un trafic de fret plus faible desservent leur arrière-pays régional.

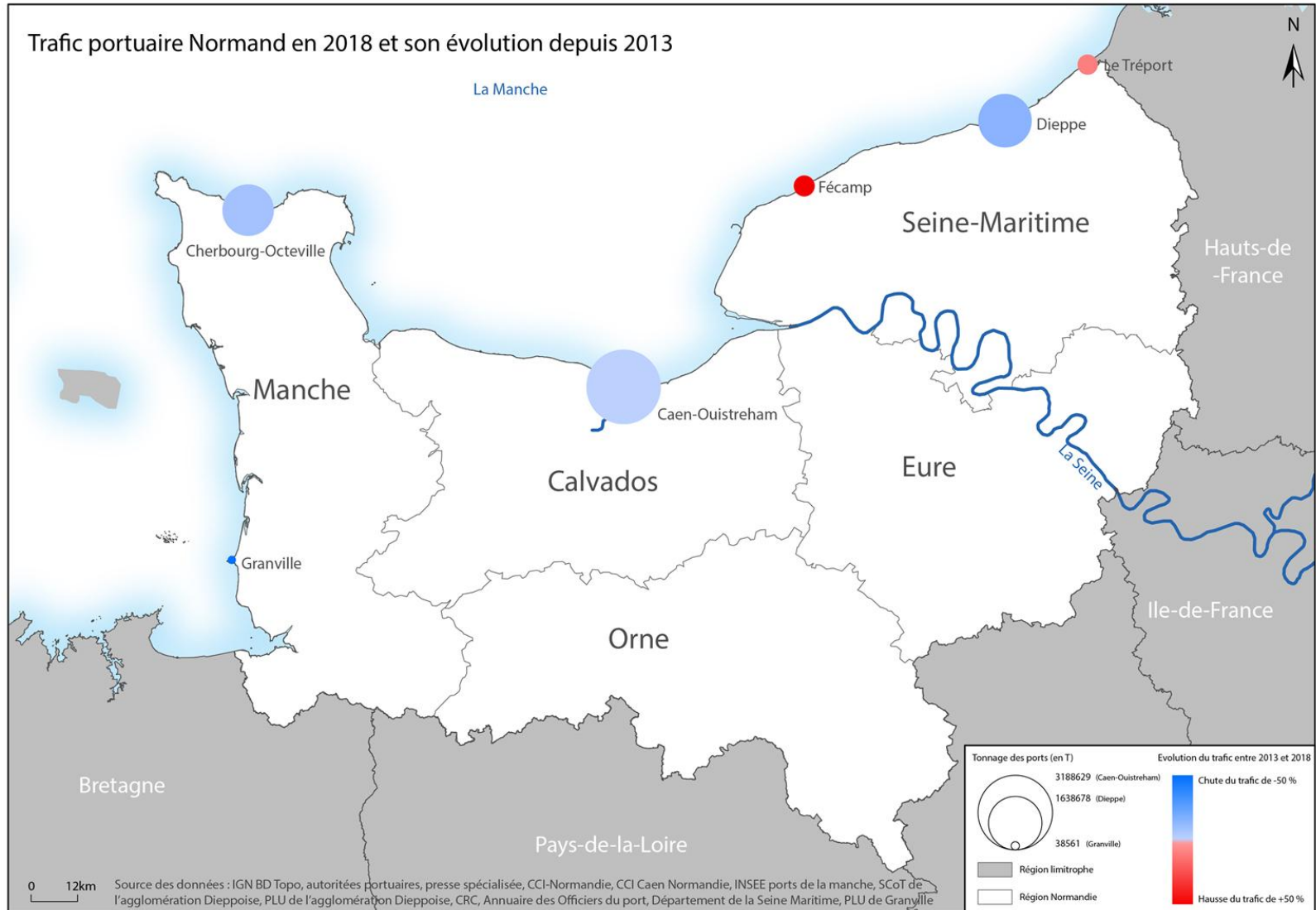
L'exemple des ports normands



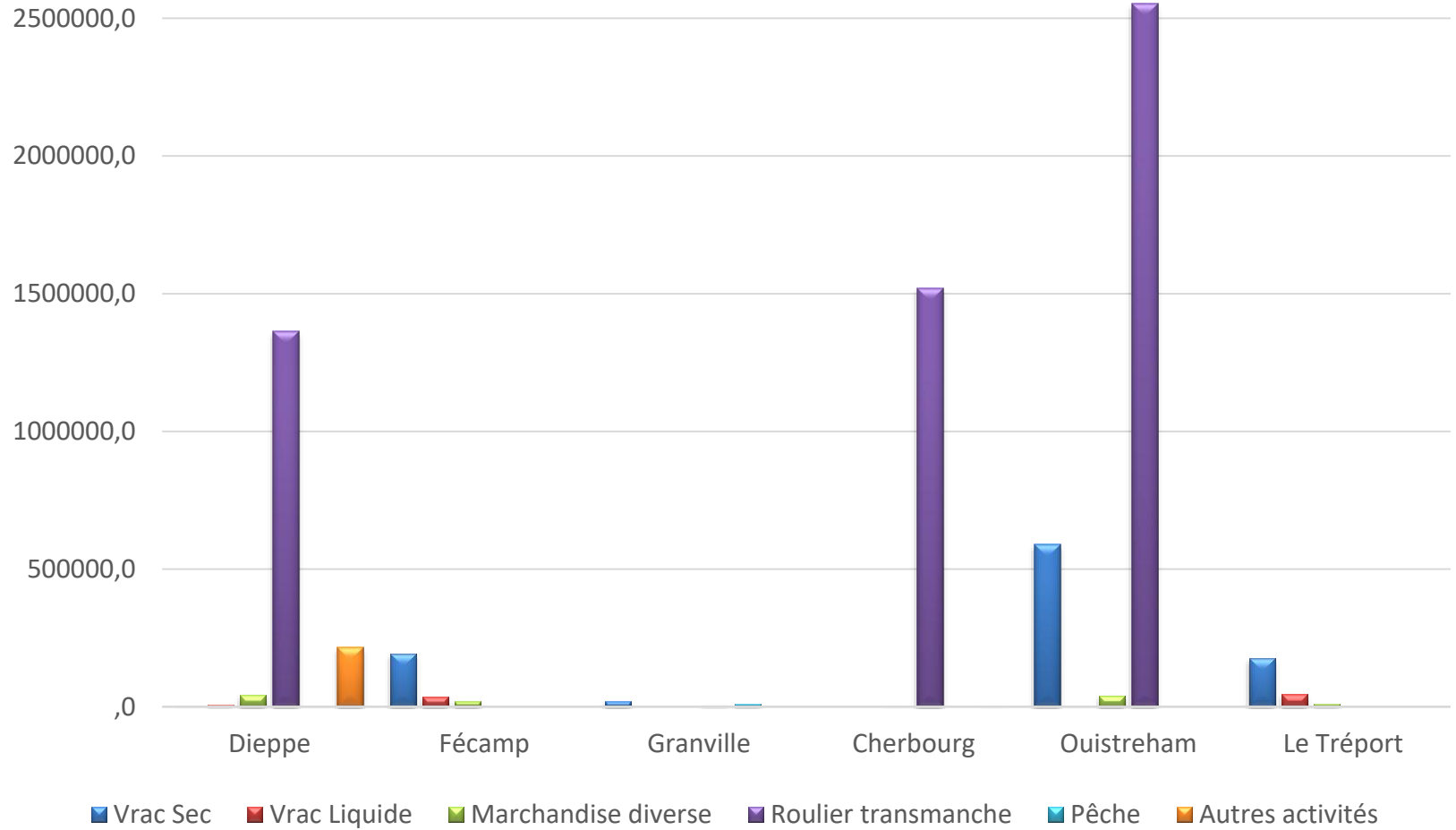
Répartition du trafic des ports normands



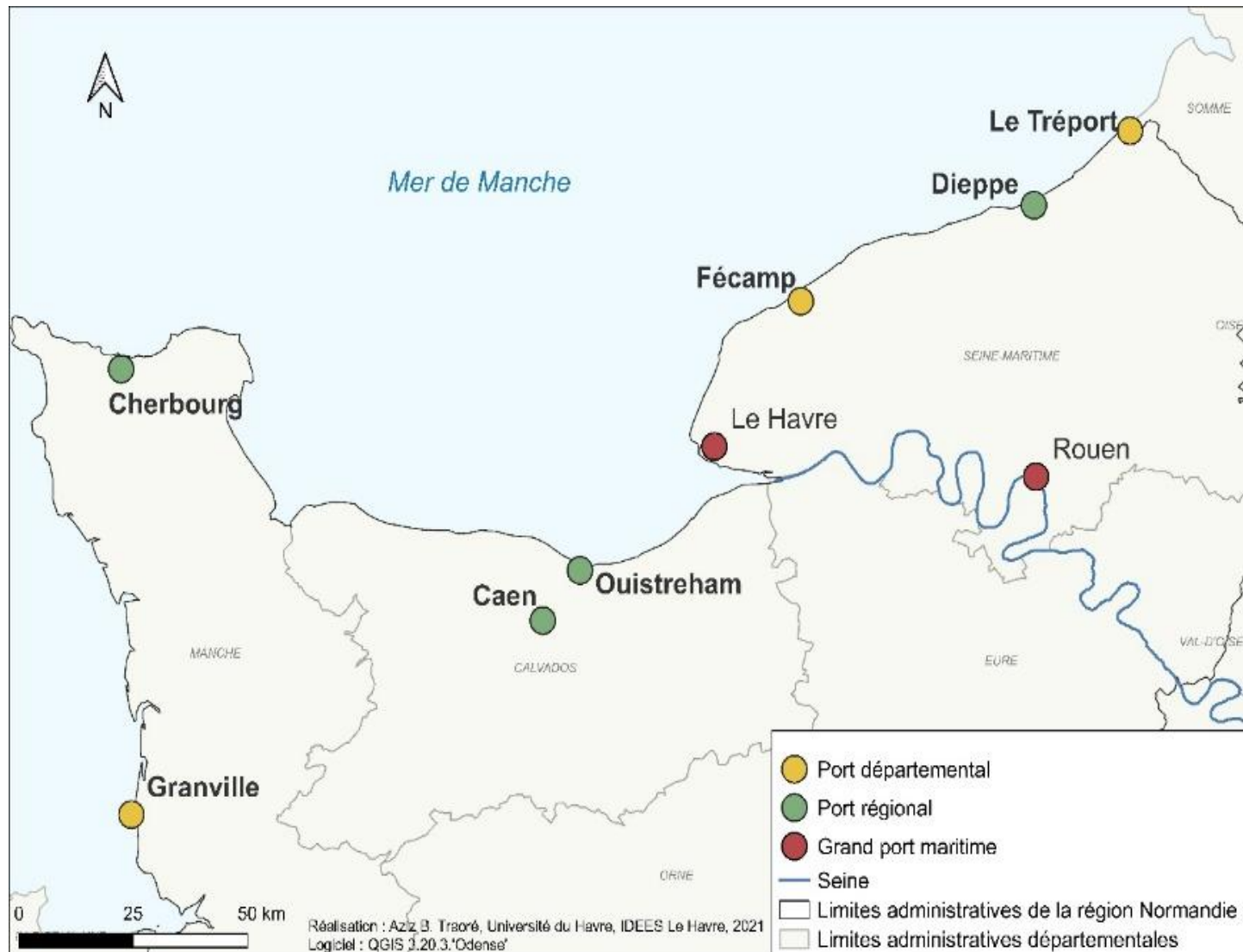
Les petits ports normands



Des ports spécialisés

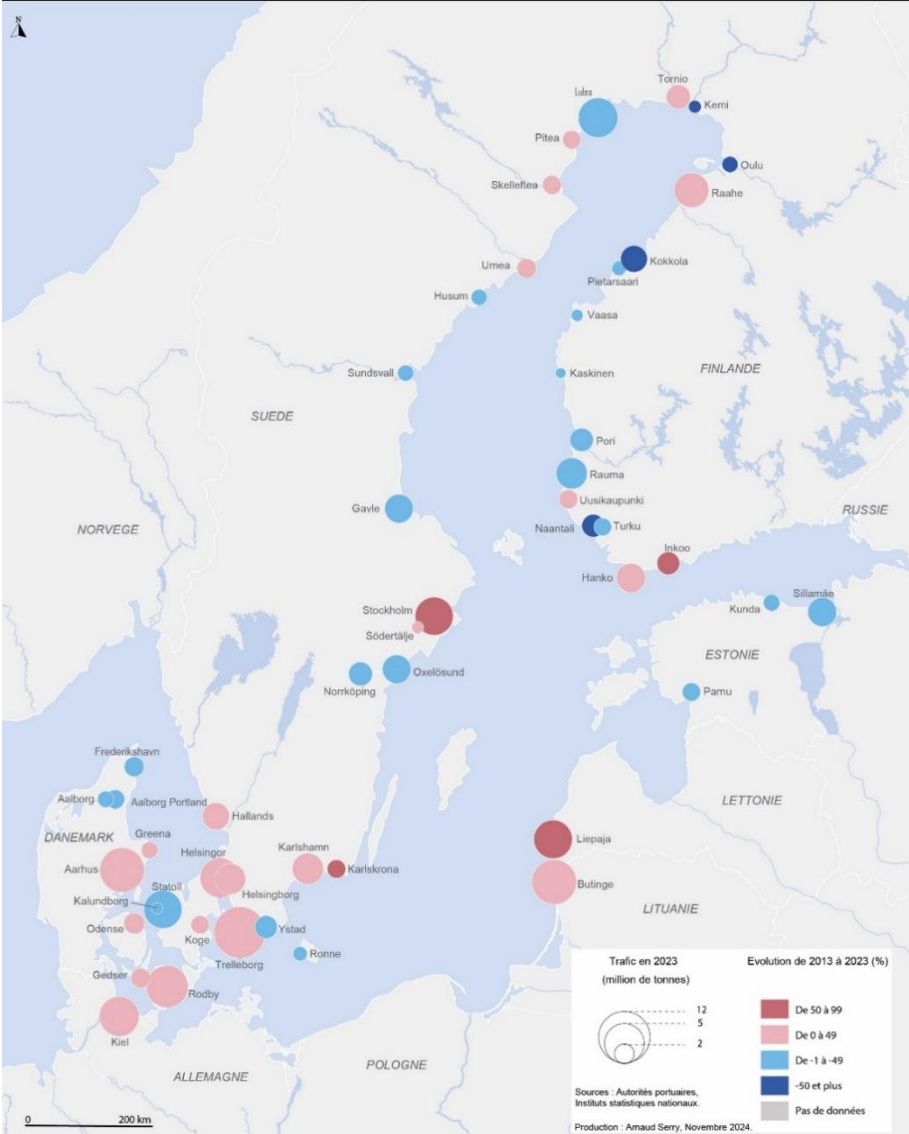


Des tutelles diverses



Le cas baltique

De 2000 à 2023



De 2013 à 2023



Conclusion ?

Bien que **la définition d'un petit port maritime soit complexe et varie** selon les contextes régionaux, il est clair que ces ports jouent un rôle crucial dans le tissu économique local et régional.

Leur **résilience, leur spécialisation et leur capacité à s'adapter** aux évolutions du commerce mondial sont des atouts indéniables, **malgré un impact économique et un volume de trafic plus limités** que leurs homologues plus grands.

Il convient également de **ne pas oublier la diversité des acteurs** opérant dans les petits ports, avec des compagnies maritimes mondiales et locales jouant des rôles distincts. **Cette diversité reflète la complexité de la mondialisation dans le secteur portuaire** et montre que les petits ports y ont une place spécifique.

Pour aller plus loin :

Arnaud Serry. Quelle place pour les petits ports de mer dans le réseau maritime ? Une étude de cas en mer Adriatique à l'aide des données AIS.. *Géotransports*, 2024, 21.

<https://irp.cdn-website.com/bf2583a0/files/uploaded/G21 - 1-pp. 3-6 Editorial G%C3%A9otransports n-21 Petits Ports-574f5de9.pdf>

arnaud.serry@univ-lehavre.fr



UMR IDEES CNRS

Université du Havre / 25, rue Philippe Lebon / Le Havre